

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О БЕЗБЕДНОСТИ**  
**EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD**  
**ЗА 2022. годину**

**Београд, Јун 2023**

## 1. УВОДНИ ДЕО

### 1.1. ЗАКОНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О БЕЗБЕДНОСТИ

Израда Годишњег извештаја о безбедности уведена је на основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају (објављен у „Службеном гласнику Републике Србије“, бр. 41 од 31. маја 2018. године), којом је прописана обавеза железничког превозника да сваке године, најкасније до 30. јуна, достави Дирекцији за железнице Годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину.

На основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају Дирекција за железнице донела је:

-Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице (објављен у „Службеном гласнику Републике Србије” бр. 49/2019 од 08.07.2019. године) којим су прописани елементи годишњег извештаја о безбедности на основу кога је израђен овај извештај, као и

-Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (објављен у „Службеном гласнику Републике Србије“, бр. 25/2019 од 3. априла 2019. године), којим се прописују заједнички показатељи безбедности према којима се саставља годишњи извештај о безбедности као и заједничке методе за израчунавање економских последица несрећа у железничком саобраћају.

## САДРЖАЈ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О БЕЗБЕДНОСТИ:

Насловна страна	1
<b>1. УВОДНИ ДЕО</b>	<b>2</b>
1.1. Законски основ за израду годишњег Извештаја о безбедности	2
1.2. Садржај годишњег извештаја о безбедности	3
<b>2. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА</b>	<b>4</b>
2.1. Опис како је железнички превозник EURORAIL LOGISTICS D.O.O. остварио безбедносне циљеве које је планирао, као и планови и поступци за остваривање безбедносних циљева	4
2.2. Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева и заједничких показатеља безбедности	5
<b>3. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ</b>	<b>6</b>
3.1.1. Подаци о заједничким показатеља безбедности укључујући и податке о несрећама које нису значајне железничког превозника	6
3.1.2. Резултати безбедносних извештаја и препорука	11
3.1.3. Други подаци који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја	11
3.2. Развој безбедности на железници	11
3.3. Оцена ризика	12
3.3.1. Искуства у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика	12
3.4. Информације о тренду безбедности у железничком систему	13
3.4.1. Железнички превозник описује настале промене на железничкој мрежи	13
3.4.2. Железнички даје резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама	13
3.5. Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја	15
3.5.1. Предлагање измена националних прописа за безбедност са описом измена	15
3.5.2. Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја	15
3.5.3. Давање иницијатива за измену заједничких безбедносних метода	16
<b>4. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ</b>	<b>16</b>
4.1. Информације о извршеним интерним контролама безбедности	16
4.2. Информације о наложеним мерама на основу извршених контрола	16
4.3. Информације о спровођењу наложених мера	16
4.4. Информације о ефикасности наложених мера.	16
<b>5. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊА ИНФРАСТРУКТУРОМ</b>	<b>16</b>

## 2. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

На основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају привредно друштво EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD (у даљем тексту Друштво) доноси Годишњи извештај о безбедности за 2022. годину.

У годишњем извештају о безбедности представљени су основни показатељи оствареног обима рада уз оцену стања безбедности железничког превозника. Извештајем се презентује број несрећа и незгода као и врсте несрећа и незгода, а такође се упоређују и показатељи безбедности.

У складу са процедуром СУБ.П11 за утврђивање квалитативних и квантитативних циљева безбедности Пословника система управљања безбедношћу Друштва, за железнички превоз робе одређени су корпоративни циљеви безбедности за 2022. годину.

Корпоративни циљеви безбедности су заправо интерни циљеви превозника којима Друштво тежи у циљу побољшања безбедности железничког саобраћаја и смањења броја несрећа и незгода. Ови циљеви се везује за способност прилагођавања превозника безбедносним изазовима, ризицима, претњама из окружења.

### 2.1. Опис како је железнички превозник EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD остварио безбедносне циљеве које је планирао, као и планови и поступци за остваривање безбедносних циљева.

Друштво за железнички превоз робе EURORAIL LOGISTICS D.O.O. BEOGRAD је опредељено у очувању и унапређивању безбедности железничког саобраћаја у превозу робе, при чему се предност даје спречавању несрећа. Под појмом безбедност железничког саобраћаја подразумева се несметано обављање саобраћаја, као и да се роба превезе до крајњег одредишта без оштећења.

Корпоративни циљеви безбедности Друштва, као и планови и поступци за њихово остваривање, морају бити у складу са законским оквиром, прокламованом политиком безбедности, а такође да буду у складу са заједничким и националним циљевима безбедности Републике Србије у железничком саобраћају.

Опис у остваривању безбедносних циљева путем следећих активности:

- Упознавање са важећим прописима како железничких радника који непосредно учествују у извршењу послова у железничком саобраћају тако и запослених који се старају да систем управљања безбедношћу функционише.
- Унапређење нивоа безбедности од стране железничких радника (машиновођа, прегледача кола, возовођа и маневриста). У том смислу одржани су радни састанци са запосленима на којима су упознати са потребом информисања надлежних о свим одступањима у делу организације и реализације саобраћаја који могу довести до угрожавања безбедности.

- Стварање услова да запослени који учествују у организацији и реализацији железничког саобраћаја буду стручно оспособљени.
- Мерама интерне контроле у друштву.
- Анализа насталих несрећа и незгода и препорука.
- Упућивање запослених на редовне лекарске прегледе.
- Праћење и упућивање железничких возних средстава на извршење планираних периодичних прегледа, као и предузимање мера у случајевима кварова или дефеката у оквиру својих надлежности.
- Остваривање сарадње са управљачем железничке инфраструктуре Републике Србије - „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. Београд, а у циљу остваривања безбедније експлоатације железничког система.
- Праћење извештаја о безбедности Дирекције за железнице и извештаја Центра за истраге несрећа у саобраћају.

Планови Друштва су повећање безбедности железничког саобраћаја, постизање циљева безбедности који су дефинисани Законом о безбедности у железничком саобраћају. Подизање свести запослених у смислу очувања безбедности железничког саобраћаја. Политиком безбедности Друштва као и интерним прописима и мерама интерне контроле у Друштву.

Резултати на остваривању безбедносних циљева огледају се показатељима укупног и релативног броја несрећа и незгода у току посматране године. Релативне вредности добијене су свођењем укупних (апсолутних) вредности на укупан годишњи возни километар који је остварио превозник.

Анализа и оцена нивоа безбедности се спроводи кроз сопствене показатеље безбедности. Релативни број несрећа и незгода добија се тако што се број несрећа и незгода по врстама подели са бројем пређених возних километара.

## **2.2. Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева железничког превозника и заједничких показатеља безбедности**

Сходно тачки 5.1 и 5.2 Процедуре СУБ.П11 за утврђивање квалитативних и квантитативних циљева безбедности Пословника система управљања безбедношћу Друштва, одређени су корпоративни циљеви безбедности за 2022. годину, Одлуком под бројем 409-1/2022 од 22.07.2022. године.

Наведени корпоративни безбедносни циљ за 2022. годину одређен је тако што се пошло од релативне вредности заједничких показатеља безбедности који се односе на озбиљне несреће за јавну железничку инфраструктуру из последњег доступног годишњег Извештаја Дирекције за железнице за 2020. годину, који је једино био доступан у тренутку одређивања циљева безбедности Друштва за 2022. годину и који

износи  $15,68 \times 10^{-6}$ . Наведена релативна вредност је потом умањена за 12% и тако је добијена вредност од  $13,79 \times 10^{-6}$  која је потом усвојена као корпоративни циљ безбедности Друштва за 2022. годину.

Ниво безбедности прати се на месечном нивоу и то вођењем односно попуњавањем статистичког извештаја о несрећама и незгодама, као и вођењем евиденције о несрећама и незгодама у складу са чланом 9. и 10. Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (Прилог 2 и 3.) („Службени гласник РС“, бр. 32/2021).

Друштво је у току 2022. године остварило обим превоза у износу од 145.762.605 brttkm, а реализовани возни километар за 2022. годину који се усаглашава са "Инфраструктуром железница Србије" а.д. износи 188.956 km.

Током 2022. године евидентирани су 3 несреће (табела број 1) и 3 незгоде (табела број 4) при одвијању железничког саобраћаја.

Поређењем планираних безбедносних циљева железничког превозника за 2022. годину у релативној вредности од  $13,79 \times 10^{-6}$  за несреће и сопствених показатеља безбедности Друштва за 2022. годину у релативној вредности од  $15,88 \times 10^{-6}$  за несреће може се закључити да су сопствени показатељи безбедности већи од планираног безбедносног циља за 15 %. Представљено у наредној табели.

Заједнички показатељ безбедности	Начин прорачуна релативне вредности	Остварени возни километри у 2022. години	Укупан број несрећа у 2022. години	Остварена релативна вредност ( $\times 10^{-6}$ )	Циљна релативна вредност ( $\times 10^{-6}$ )
Несреће	Укупан број несрећа / укупан возни километар	188.956	3	15,88	13,79

Овако остварени заједнички показатељи безбедности за 2022. годину који се односе на несреће у железничком саобраћају, а у којима су учествовала средства или запослени Друштва постављени су без обзира на утврђени узрок несреће.

### 3. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

#### 3.1.1. Подаци о заједничким показатељима безбедности укључујући и податке о несрећама које нису значајне железничког превозника

##### 1) Показатељи који се односе на несреће

Укупан и релативан број показатеља у односу на број возних километара који се односе на несреће у железничком саобраћају Друштва за 2022. годину, укључујући и значајне несреће, дат је у табели број 1.

Током 2022. године евидентиране су 3 несреће у којима су учествовала средства или запослени превозника EURORAIL LOGISTICS D.O.O..

Табела број 1. Укупан и релативни број показатеља за несрећа укључујући и значајне несреће према врсти несрећа.

	Врста несреће	Укупан бр. несрећа	Релативни бр. несрећа (10 <sup>-6</sup> )
1	Судари возова са железничким возилима		
2	Судари возова са препрекама унутар слободног профила		
3	Исклизнућа возова	2	10,58
4	Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу		
5	Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету, изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства	1	5,29
6	Пожари у железничким возилима		
7	Остале несреће		
	<b>УКУПНО:</b>	<b>3</b>	<b>15,88</b>

Како су остварени показатељи безбедности који се односе на несреће већи од вредности планираног безбедносног циља неопходно је извршити **анализу** показатеља узимајући у обзир узроке који су довели до несреће.

Анализирају се при томе догађаји у којима су средства или запослени Друштва узрочник несреће у потпуности или делимично (подељена одговорност са управљачем инфраструктуре, трећим лицем, другим превозником).

Узимајући у обзир узроке несрећа на основу Извештаја комисија констатовано је следеће:

1. Несрећа - исклизнуће локомотиве у станици Београд ранжирна дана 07.08.2022.-нема одговорности до управљача инфраструктуре, запослених у ИЖС тако ни до превозника.

2. Несрећа - на релацији Димитровград Пирот при чему су страдала два нн лица (мигранти), изазвана железничким возилом у покрету - нема одговорности до управљача ИЖС као ни до превозника (односно узрок је одговорност до трећих лица).

3. Несрећа - исклизнуће локомотиве у станици Трупале-одговорност до машиновође.

Евидентно је да у горе наведеној несрећи под редним бројем 3 утврђена одговорност до запослених из Друштва, па се може тврдити на основу мишљења комисија да је укупан број несрећа у 2022. години за које су одговорни запослени превозника износи 1 (један), за горе наведене несреће под редним бројем 1 и 2 није утврђена одговорност до превозника.

На тај начин констатује се да је укупан број несрећа за које је одговоран превозник износи 1, а релативни број остварених показатеља безбедности за несреће тада износи  $5,29 \times 10^{-6}$ , а који је мањи од вредности  $13,79 \times 10^{-6}$ , која представља планирани безбедносни циљ железничког превозника EURORAIL LOGISTICS D.O.O. за 2022. годину.

На основу наведеног закључује се да је током 2022. године одржан планирани ниво безбедности железничког саобраћаја те није било потребе за дефинисањем посебних безбедносних планова.

## 2) Показатељи који се односе на значајне несреће

Према Правилнику о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19) значајна несрећа је несрећа у којој је учествовало најмање једно железничко возило у покрету, која има за последицу усмрћење или тешке повреде најмање једног лица или наносење знатне штете железничким возилима, железничкој инфраструктури или животној средини или знатан поремећај у одвијању железничког саобраћаја.

У несрећама насталим током 2022. године догодило се укупно једна значајна несрећа која је за последицу имала усмрћење два лица (изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства).

Укупан и релативан број показатеља значајних несрећа у односу на број возних километара Друштва за 2022. годину, дат је у табели број 2.

Табела број 2. Укупан и релативни број значајних несрећа према врсти несрећа.

	Врста несреће	Укупан бр. несрећа	Релативни бр. несрећа ( $10^{-6}$ )
1	Судари возова са железничким возилима		
2	Судари возова са препрекама унутар слободног профила		
3	Исклизнућа возова		
4	Несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу		
5	Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету, изузимајући самоубиства и покушаје самоубиства	1	5,29
6	Пожари у железничким возилима		
7	Остале несреће		
	<b>УКУПНО:</b>	<b>1</b>	<b>5,29</b>



### 3) Тешко повређена и погинула лица по врстама несрећа

У несрећама насталим током 2022. године догодило се укупно једна несрећа која је за последицу имала усмрћење два лица. Повређених није било.

Укупан и релативан број тешко повређених и погинулих лица у 2022. години на јавној железничкој инфраструктури по укупним вредностима и релативним вредностима у односу на број возних километара, представљен је у табели број 3.

Табела број 3. Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица.

	Показатељи	Укупан бр.	Релативни бр. несрећа (10 <sup>-6</sup> )
1	Путници	0	0
2	Запослени или особље извођача радова	0	0
3	Корисници путних прелаза у нивоу	0	0
4	Лица којима није дозвољен приступ железничком подручју	2	10,58
5	Остала лица на перонима	0	0
6	Остала лица ван перона	0	0
	<b>УКУПНО:</b>	<b>2</b>	<b>10,58</b>

Узрок несреће је непрописно кретање трећих лица којима није дозвољен приступ железничком подручју.

### 4) Показатељи који се односе на опасну робу

Током 2022. години није било несрећа и незгода које се односе на опасну робу.

Табела број 4. Укупан и релативан број показатеља који се односе на опасну робу.

	Показатељи	Укупан бр.	Релативни бр. несрећа (10 <sup>-6</sup> )
1	Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	0	0
2	Несреће у којима је дошло до ослобађања опасне робе	0	0
	<b>УКУПНО:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 5) Показатељи који се односе на самоубиства

Током 2022. години нема релевантних података за ову врсту показатеља.

### 6) Показатељи који се односе на прекурсоре несрећа

Током 2022. године евидентиране су 3 незгоде при одвијању железничког саобраћаја.

Укупан и релативан број показатеља који се односе на прекурсоре несрећа у 2022. години, по укупним вредностима и релативним вредностима у односу на број возних километара, представљен је у табели број 5.

Табела број 5. Укупан и релативни број незгода.

	Врста незгода	Укупан бр. незгода	Релативни бр. незгода (10 <sup>-6</sup> )
1	Сломљених шина	-	-
2	Извијања и других деформација колосека	-	-
3	Погрешних показивања сигналних знакова	-	-
4	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	-	-
5	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	1	5,29
6	Сломљених точкова на железничким возилима у саобраћају	-	-
7	Сломљених осовина на железничким возилима у саобраћају	-	-
8	Остале незгоде – (пресечење скретница)	2	10,58
	<b>УКУПНО:</b>	<b>3</b>	<b>15,88</b>

Узроци незгода на основу Извештаја комисија:

- 1.Остале незгоде-дана 11.04.2022. пресечење скретнице у станици Бајмок-подељена одговорност (машиновођа, отправник возова и скретничар).
- 2.Остале незгоде-дана 13.09.2022. пресечење скретнице у станици Матарушка Бања - подељена одговорност (машиновођа, прегледач кола и отправник возова).
- 3.Незгода дана 27.10.2022. године пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке у станици Међурово, одговорност до машиновође.

#### 7) Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

Показатељи за број погинулих и тешко повређених лица се изражавају се у динарима и то укупно и релативно (у односу на број возних километара) у складу са чланом 7 Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гласник РС нр.25/19).

Табела број 6. Укупан и релативан број економских последица несрећа.

Показатељи	Укупно изражено у РСД	Релативно
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	2x33.350.000,00= 66.700.000,00	352,992
Трошкови штете нанесене животної средини	0	
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима или инфраструкт.	754.898,00	
Трошкови кашњења изазваних несрећама	253.814,66	
<b>УКУПНО:</b>	<b>67.708.712,66</b>	

У табели 6 дат је приказ економских последица несрећа. За потребе извештаја узета је вредност превенције жртава у Републици Србији и која износи за смртни случај 33.350.000,00 динара, а преузета је из Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (Службени Гласник бр. 25/19). Укупно кашњење због несрећа износи 233 минута.

### 3.1.2 Резултати безбедносних извештаја и препорука

Током 2022. године као и пре тога није било безбедносних извештаја и препорука Центра за истраживање несрећа у саобраћају или других надлежних органа које би се односиле на Друштво и у складу са тим нису предузимане активности по истом.

### 3.1.3 Други подаци који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја

Од стране Друштва нема посебних података који могу имати утицај на безбедност железничког саобраћаја.

## 3.2 Развој безбедности на железници

Табеларни преглед железничких несрећа и мера безбедности које је Друштво усвојио као последице тих несрећа представљен у табели број 7.

Табела број 7.

Несреће које су иницирале мере безбедности			Усвојене мере безбедности
Датум несреће	Место несреће	Опис несреће	
07.08.22.	Београд ранжирна	Исклизнуће локомотиве	Нема
06.10.22.	Димитровград Пирот	Несрећа у којој су страдала трећа лица од железничког возила у покрету	Нема
15.11.22	Станица Трупале	Исклизнуће локомотиве	Нема

За несрећу у станици Београд ранжирна када је дошло до исклизнућа локомотиве, комисијски је утврђено да нема одговорности до управљача инфраструктуре као ни до превозника.

За несрећу на прузи Димитровград Пирот, у којој су страдала два лица (мигранти), изазвана железничким возилом у покрету, комисијски је утврђено да нема одговорности до управљача ИЖС као ни до превозника (односно узрок је одговорност до трећих лица која су се неовлашћено кретала железничким простором).

За несрећу у станици Трупале када је дошло до исклизнућа локомотиве током маневрисања - комисијски је утврђена одговорност до машиновође.

Како је од наведених несрећа у табели број 7, у којима су учествовали запослени и средства Друштва, комисијски утврђена одговорност до превозника само за несрећу у станици Трупале, нису доношене посебне мере безбедности. Додатно су предузете мере путем редовног стручног усавршавања машиновођа и обрађена тема која се односи на организацију маневрисања и начин споразумевања приликом маневрисања.

### 3.3 Оцена ризика

Процедуре и методе за праћење и оцену ризика се спроводе са аспекта дефинисаних задатака безбедности, са циљем одржавања и побољшања нивоа безбедности у превозу робе.

Идентификација и контрола ризика дефинисана је у тачки 4.1 Пословника система управљања безбедношћу.

Управљање ризицима је дефинисано у складу са процедуром СУБ.П01.

Оцена ризика при променама у Друштву које утичу на безбедност саобраћаја дефинисана је у складу са процедуром СУБ.13.

Поступци за идентификацију ризика у EURORAIL LOGISTICS D.O.O. су:

- резултати истрага и анализа несрећа и незгода у оквиру поступка при несрећама и незгодама,
- резултати интерне контроле и провере у оквиру поступка интерне контроле,
- праћење СУБ-а у оквиру поступка праћења,
- примена метода за анализу ризика.

На основу процене ризика, безбедносних мера и дефинисане одговорности запослених, могућ је увид у стање безбедности.

Током 2022 године догодила су се 2 исклизнућа, која су утицала на вредност показатеља праћења безбедности за несреће у складу са Процедуром праћења Система управљања безбедношћу, а како је ниво безбедности задовољавајући то није изискивао предузимање Акционог плана већ доношење корективних мера.

Истрагом и анализом несрећа и незгода које су настале у 2022. години оцењено је да су опасности настале због ризика приликом кретања возова услед стања колосека у службеним местима која нису скоро ремонтвана, услед неовлашћеног кретања миграната железничким подручјем и због одговорности запослених.

#### 3.3.1 Искуства превозника у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика

У Друштву у току 2022. године није било потребе за применом заједничких безбедносних метода за процену и оцену ризика јер није било значајних промена (организационих, техничких и експлоатационих).

### 3.4 Информације о тренду безбедности у железничком систему

#### 3.4.1 Железнички превозник описује настале промене на железничкој мрежи

Радови на железничких пругама Инфраструктуре Железнице Србије и даље значајно утичу на промену организације, а тиме и на степен безбедности саобраћаја. Наиме због предходно наведеног, промењен је начин регулисања железничког саобраћаја на појединим пругама (станични размак, осигурање станица и тд.) чиме се смањује ниво безбедности и успорава извршење саобраћаја возова. При извршењу саобраћаја поремећаји често настају због редовних и ванредних затвора колосека, као и несрећа и незгода на мрежи који за последицу имају затварање пруга због санирања последица насталих поремећаја.

#### 3.4.2 Железнички превозник даје резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама

Повећан је број несрећа, а узрок на основу комисијских Истрага је настао због личних пропуста запослених Друштва, неовлашћеног кретања трећих лица железничким подручјем и у једном случају није утврђена одговорност ни ИЖС као ни превозника.

Повећан је број незгода, а узрок на основу комисијских Истрага је настао услед подељене одговорности запослених у ИЖС и Друштва, као и услед одговорности запослених у Друштву.

Дирекција за железнице обједињавањем заједничких показатеља безбедности достављених кроз годишње извештаје и њиховом анализом дефинише остварени ниво безбедности за посматрану календарску годину.

##### Несреће:

У табели број 8 је дат приказ вредности релативног броја показатеља који се односе на несреће на јавној железничкој инфраструктури из последња три годишња извештаја Дирекције за железнице.

Табела број 8. Заједнички показатељи безбедности за несреће из последња 3 годишња Извештаја Дирекције за железнице у релативним вредностима.

	2019	2020	2021
УКУПАН РЕЛАТИВНИ БРОЈ НЕСРЕЋА (x 10 <sup>-6</sup> ):	15,01	15,68	18,08

У табели број 9 је дат приказ вредности сопствених показатеља безбедности који се односе на несреће у којима су учествовали средства и запослени превозника EURORAIL LOGISTICS D.O.O. за последње 3 године.

Табела број 9. Приказ вредности сопствених показатеља безбедности за несреће за период 2020.-2022. година.

	Несреће по врстама	2020. год.		2021. год.		2022. год.	
		Број	Релатив. број (x10 <sup>-6</sup> )	Број	Релатив. број (x10 <sup>-6</sup> )	Број	Релатив. број (x10 <sup>-6</sup> )
1	Судари возова са железничким возилима	0	0	0	0	0	0
2	Судари возова са препрекама унутар слободн. профила	0	0	0	0	0	0
3	Исклизнућа возова	1	13,59	0	0	2	10,58
4	Несреће на путним прелазима у нивоу	0	0	0	0	0	0
5	Несреће у којима су страдала лица, изазване железничким воз. у покрету (*)	0	0	0	0	1	5,29
6	Пожари у железничким возилима	0	0	0	0	0	0
7	Остале несреће	0	0	0	0	0	0
	<b>УКУПАН БРОЈ НЕСРЕЋА:</b>	<b>1</b>	<b>13,59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>15,88</b>

Овако предстаљени сопствени показатељи безбедности за наведени период који се односе на несреће у железничком саобраћају, а у којима су учествовала средства или запослени Друштва **постављени су без обзира на утврђени узрок несреће.**

Упоредијући податке из табеле 8 и 9, може се закључити да несреће у којима је учествовао EURORAIL LOGISTICS D.O.O. за протекле 3 године одговарају по релативним вредностима несрећама на нивоу Републике Србије.

#### Незгоде:

У табели број 10 је дат приказ вредности релативног броја показатеља који се односе на незгоде на јавној железничкој инфраструктури из последња 3 годишња Извештаја Дирекције за железнице.

Табела број 10. Заједнички показатељи безбедности за незгоде из последња 3 годишња Извештаја Дирекције за железнице у релативним вредностима.

	2019	2020	2021
<b>УКУПАН РЕЛАТИВНИ БРОЈ НЕЗГОДА (x 10<sup>-6</sup>):</b>	<b>6,45</b>	<b>3,62</b>	<b>8,26</b>

У табели број 11 је дат приказ вредности сопствених показатеља безбедности који се односе на незгоде у којима су учествовали средства и/или запослени превозника EURORAIL LOGISTICS D.O.O. за последње 3 године.

Табела број 11. Приказ вредности сопствених показатеља безбедности за незгоде за период 2020.-2022. година.

	Незгоде по врстама	2020. год.		2021. год.		2022. год.	
		Број	Релатив. број (x10 <sup>-6</sup> )	Број	Релатив. број (x10 <sup>-6</sup> )	Број	Релатив. број (x10 <sup>-6</sup> )
1	Сломљених шина	0	0	0	0	0	0
2	Извијања и других деформација колосека	0	0	0	0	0	0
3	Погрешних показивања сигналних знакова	0	0	0	0	0	0
4	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	0	0	0	0	0	0
5	Пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	0	0	0	0	1	5,29
6	Сломљених тачкова на железничким возилима у саобраћају	0	0	0	0	0	0
7	Сломљених осовина на железничким возилима у саобраћају	0	0	0	0	0	0
8	Остале незгоде	0	0	1	9,69	2	10,58
	<b>УКУПАН БРОЈ НЕЗГОДА:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9,69</b>	<b>3</b>	<b>15,88</b>

Овако предстаљени сопствени показатељи безбедности за наведени период који се односе на незгоде у железничком саобраћају, а у којима су учествовала средства или запослени Друштва постављени су без обзира на утврђени узрок несреће.

На основу односа између повећаног обима рада, броја и узрока несрећа и незгода као и на основу анализе општег тренда у развоју безбедности у друштву EURORAIL LOGISTICS D.O.O у поређењу са предходним годинама, може се констатовати да је ниво безбедности саобраћаја на задовољавајућем нивоу.

### 3.5 Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

#### 3.5.1 Предлагање измена националних прописа за безбедност са описом измена

Друштво није имало предлоге за измену националних прописа током 2022. године.

#### 3.5.2 Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

Посебну пажњу посветити несрећама и незгодама у железничком саобраћају при чему би било значајно да се, по утврђивању узрока дешавања истих, изврши упознавање превозника и управљача инфраструктуре са тим узроцима и мерама које би се требале предузети и како би се кроз анализу оцене ризика и опасности утицало на смањење могућност настанка несрећа или незгода.

### 3.5.3 Давање иницијатива за измену заједничких безбедносних метода

Друштво у 2022. години није имало иницијативе за измену заједничких безбедносних метода.

## 4. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

### 4.1 Информације о извршеним интерним контролама безбедности

У складу са годишњим планом интерне контроле за 2022. годину извршено је 12 интерних контрола и по истим утврђено је 11 неправилности, извршена су две делимичне контроле увидом у персоналну документацију запослених ради провере испуњавања услова за обављање послова запослених који непосредно учествују у обављању железничког саобраћаја, (машиновође, прегледаче кола и возовође).

### 4.2 Информације о наложеним мерама на основу извршених контрола

Наложено је 9 мера по извршеним контролама.

### 4.3 Информације о спровођењу наложених мера

Извршено је 9 наложених мера.

### 4.4 Информације о ефективности наложених мера.

Један од ефеката мера које су наложене интерним контролама јесте ажурирање персоналне документације запослених. Ефективност наложених мера је донело побољшање и већу безбедност железничког саобраћаја.

Током извршења интерних контрола у Друштву, утврђено је да нису постојали озбиљнији случајеви непоштовања прописа.

## 5. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊА ИНФРАСТРУКТУРОМ

У 2022. години Друштво није имало неисправности (отказа у раду) железничких возила које су имале значајније последице на одвијање железничког саобраћаја.

Стање исправности елемената инфраструктуре које се огледа у стању пруга и постројења као и стања електротехничких постројења (сигнализација и телекомуникације) су и даље на незадовољавајућем нивоу. Ту се пре свега мисли на велики број и учесталост кварова које у већој мери утичу на редовитост саобраћаја, а посредно могу утицати и на безбедност тако да посебну пажњу треба усмерити на смањење броја кварова елемената инфраструктуре.

Констатовано је да се због задирања растиња услед неодржавања слободног профила пруге појављују проблеми на кровној опреми електро локомотива посебно у случајевима временских непогода, а тако настају и друга оштећења на локомотивама.

ГЕНЕРАЛНИ МЕНАѢЕР

  
Ивана Плавшић